



WIJ RIJDEN. WAAR JE WILT. HOE JE WILT.

NPEX PRESENTATIE 2026

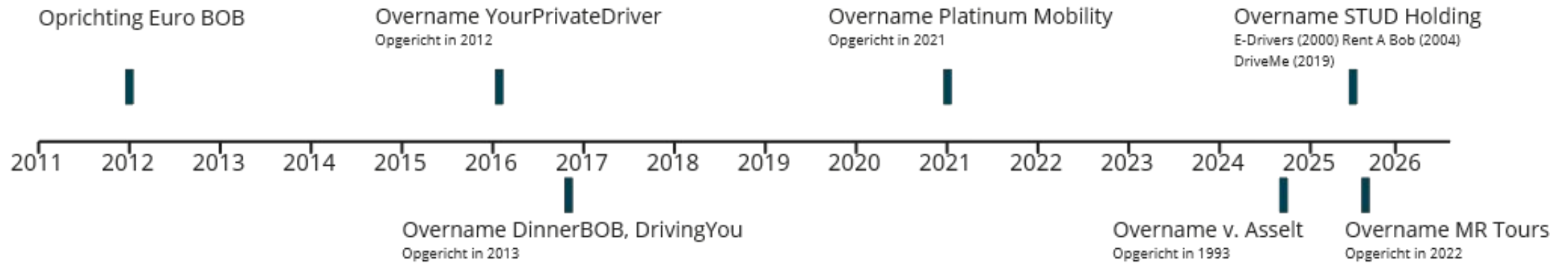
Video bijeenkomst:

<https://youtu.be/tajdUvnSVmg>



JORN BORSBOOM

DGA / CEO



BOB chauffeur



Privéchauffeur



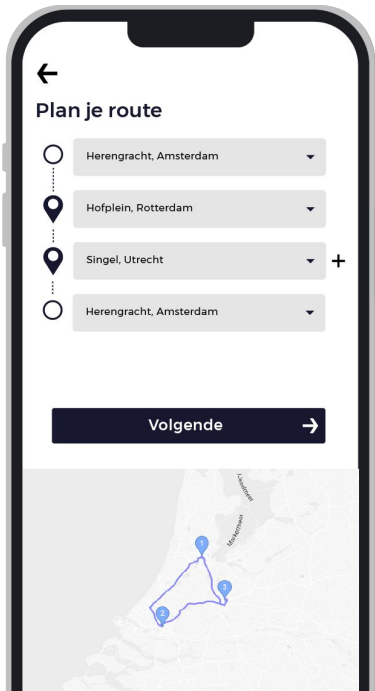
Auto met chauffeur



Luxe Minibus



Luxe Touringcar



UNIEKE PROPOSITIE

Alle mogelijke vervoersdiensten – one stop shop

Last minute bestelmogelijkheid

Luxe vervoer

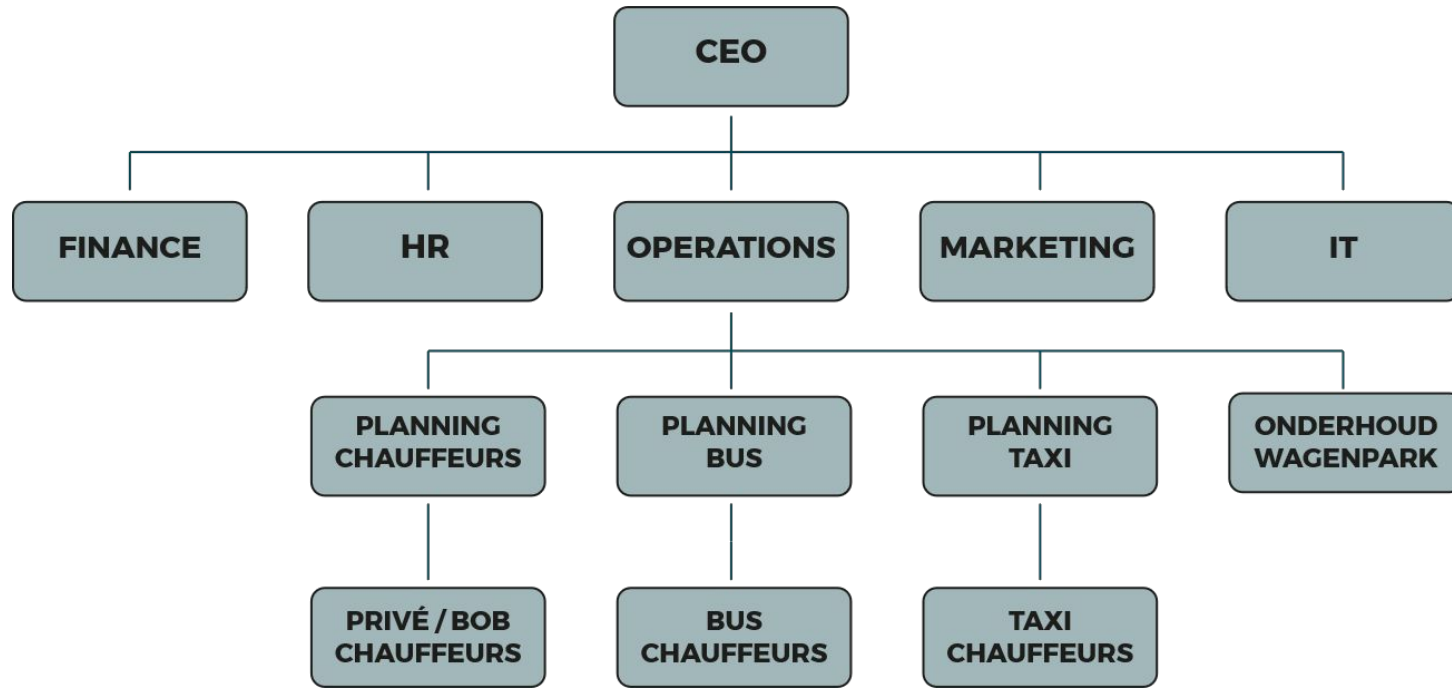
Digitaal boekingsgemak

Persoonlijke service

We will fix it!



ORGANOGRAM



Aantal chauffeurs: ca 225



Jorn Borsboom
CEO & finance



Daan Marcus
Finance / IT



Jary de Haay
Operations



Malou Groenemeijer
HR



Joost Wallaart
Operations Bus



Jeroen van der Kamp
IT / Marketing



Carlo Schep
Online Marketing



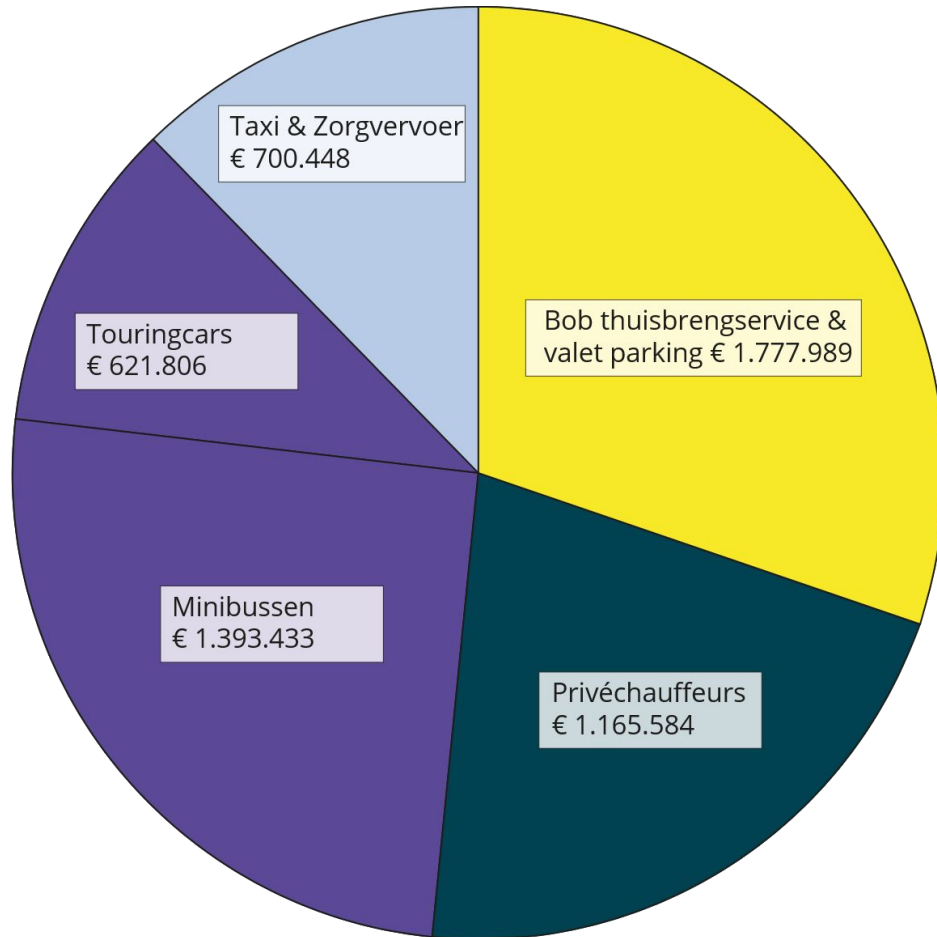
Jeffrey Smit
Planning taxi



Tino Truong
Boekhouding

KLANTEN





STERK

Differentiatie in diensten

Diverse klantsegmenten

Loyale klantenbase

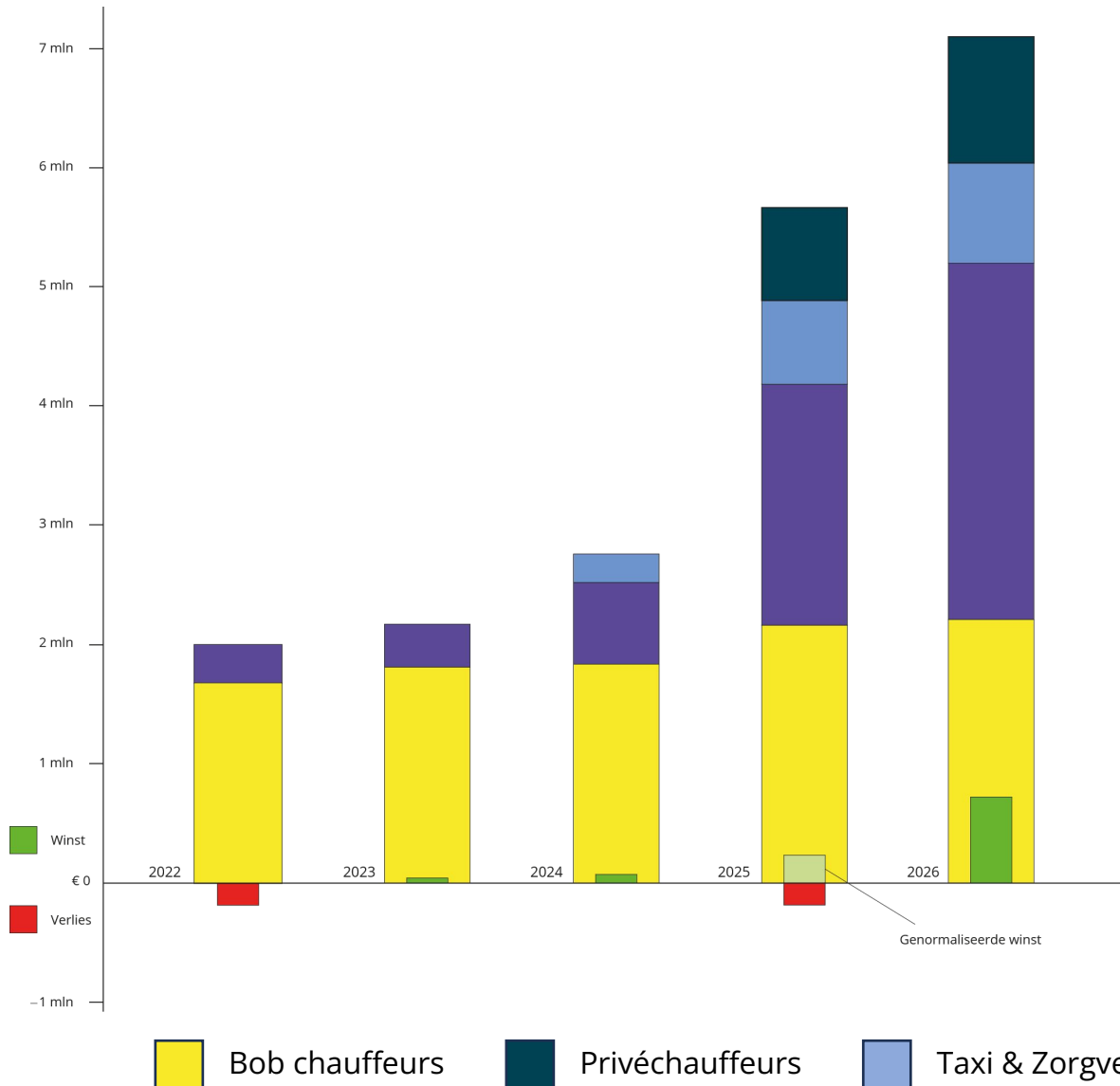
Centrale IT

KANS

Unieke cross-sell mogelijkheden

Vergroting winstmarge door schaalvoordelen

Verhogen slagingspercentage aanbestedingen



GEVOLGEN OVERNAMES



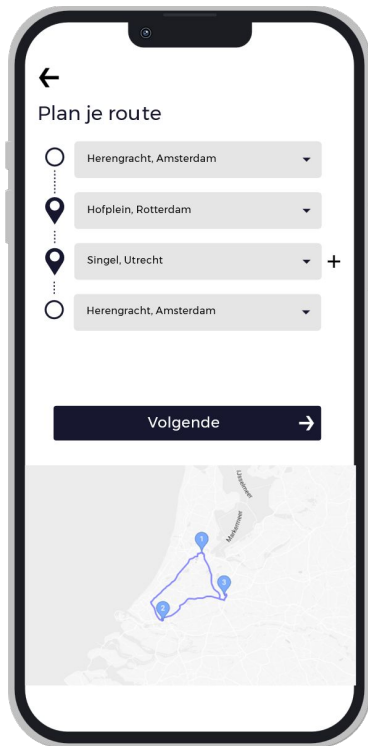
Schaalvoordelen
 Winst 2025 (genormaliseerd)
 Solide basis IT structuur



Hoge cash outs door overnamekosten
 MR Tours negatief tot augustus 2025
 Onvoorziene kosten

REEDS AANWEZIG

- Mobiele apps voor klanten en chauffeurs
- Centrale aansturing ritten privéchauffeurs + BOB
- Reserveringsportal voor secretaresses

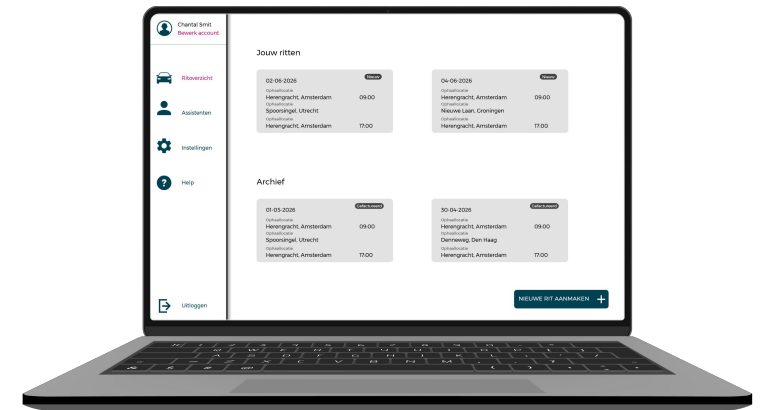


KORTE TERMIJN DOELEN

- Rooster en urenregistratie in eigen systeem
- Chauffeursratings door klanten
- Automatische ritplanning
- Doorontwikkeling mobiele apps

MIDDELLANGE TERMIJN DOELEN

- Opname bus- en taxivervoer in eigen systeem
- AI-integratie bij ritplanning



EENVOUDIGE INTEGRATIE VAN OVERNAMES

2026

Consolidatie overnames & winstpotentie

Overgang naar 1 merk: DriveMe

Centrale onboarding chauffeurs

Centrale marketing DriveMe

Optimalisatie online topposities / LLM's

Cross selling intensivering

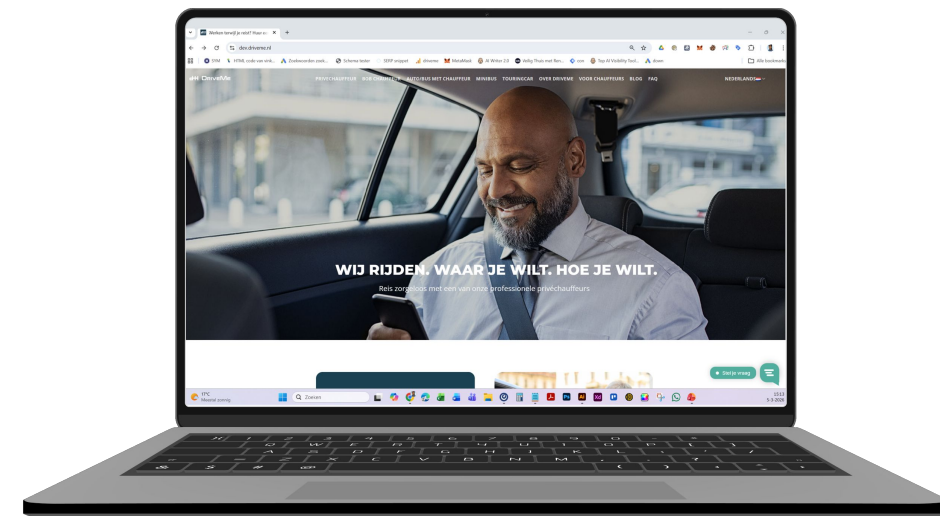
Doorontwikkeling IT tot automatische ritplanning

Optimalisatie management rapportages

2027

Groei minimaal 20%

Nieuwe overnames



DOEL VAN OBLIGATIES

Werkkapitaal

Herfinanciering

Bussen re-branden naar DriveMe

IN RETURN

Rente: 8,5% per jaar, maandelijks uitgekeerd

Rittegoed van 8% bij alle typen dienstverlening

Deelname emissie: Vanaf € 100 (1 obligatie), tot 1,6 mln

Zekerheden: Pandrecht en borgstelling

JORN BORSBOOM

DGA / CEO

