



Van Aalst Group B.V. Trading Update Q3 2024

Inleiding

Op 21 oktober 2024 maakte Van Aalst Group B.V. haar debuut op de NPEX effectenbeurs met de eerste notering van haar Certificaten van Aandelen. Zoals gedeeld via de diverse media een historisch moment voor ons familiebedrijf waar aandeelhouders, directie en medewerkers bijzonder trots op zijn.

Tijdens de diverse bijeenkomsten met beleggers hebben wij ook onze verdere ambities gedeeld en kwam ook de aflossing van de bestaande obligatielening per 20 december 2024 ter sprake. Op dit moment staat er van deze lening nog € 3.982.000,- open. Wij bespraken open en transparant de diverse opties tot aflossing en inmiddels hebben de aandeelhouders een beslissing genomen. Wij willen tot een bedrag van € 2.000.000,- ophalen door bestaande obligatiehouders in de gelegenheid te stellen hun obligaties in de huidige lening om te zetten in obligaties in de nieuwe lening. Het restant van de huidige lening zullen wij uit onze beschikbare liquide middelen aflossen. De start van de emissie van een nieuwe obligatielening van maximaal € 2.000.000,- heeft daarom donderdag 7 november jl. plaatsgevonden. De emissie staat ook open voor nieuwe beleggers om op in te schrijven.

Mede in dat licht achten wij het correct een korte trading update te geven zodat alle beleggers weer actueel geïnformeerd zijn.

Safeway B.V.

Safeway genereerde over de eerste 9 maanden een 5,7% hogere omzet dan begroot bij een marginaal hogere brutomarge dan verwacht. Bij een robuuste bezettingsgraad was de organisatie goed "in control" en lagen de operationele kosten iets hoger dan begroot omdat er meer werd geïnvesteerd in preventief onderhoud.

Omzet, brutomarge en winst kwamen als gevolg van deze solide performance allen boven de interne doelstellingen uit in de eerste negen maanden van dit jaar.

Het management kijkt met vertrouwen naar 2025 en de bouw van een nieuwe gangway, nummer 9, nadert zijn oplevering en zal in 2025 kunnen bijdragen aan omzet en winst.

Van Aalst Marine & Offshore B.V.

Dochteronderneming Van Aalst Marine & Offshore B.V. timmert zoals eerder gemeld goed aan de weg in de internationale bulk handling markt. Zowel in de divisie “PSV’s “ als bij de “Cement carriers” werden mooie orders gescoord die de basis leggen voor een mooi 2024, 2025 en ook 2026.

De omzet over 2024 zal ten opzichte van 2023 ruimschoots verdubbelen en ook de winstgevendheid zal substantieel stijgen. Zoals eerder gemeld lag het uitleveren van een aantal orders in 2024 achter op de begroting. Deze achterstand is inmiddels volledig ingelopen en de vennootschap ligt nu goed op schema om haar doelstellingen over 2024 te realiseren en wellicht te overschrijden.

Het personeelsbestand is inmiddels wat uitgebreid om de nieuwe orders adequaat te kunnen behandelen en aan de orderportefeuille zijn recentelijk nog enkele extra orders toegevoegd zodat de basis is gelegd voor een solide 2025.

Mulder Europe B.V.

Dochteronderneming Mulder Europe blijft helaas nog immer achter op de doelstellingen maar weet de verliezen te beperken. Deze onderneming werkt in de uitdagende bouwmarkt welke wordt geconfronteerd met diverse problemen zoals stikstof en PFAS waardoor opdrachtgevers terughoudend zijn met hun investeringen.

De onderneming maakt echter stappen voorwaarts en het enthousiaste team werkt hard aan het leggen van een stevige basis om in 2025 de turn around te realiseren. Over 2024 zal Mulder Europe helaas nog niet bijdragen aan de winst.

De eerste signalen over de in 2023 ontwikkelde EcoDrive 2.0 zijn hoopgevend. Deze volledig elektrisch aangedreven betonmixer rijdt inmiddels rond en de vervolgoorders zijn in productie. Met dit mooie product, goed gepositioneerd in een markt waarin emissie een belangrijke rol speelt, en een enthousiast team moet de onderneming in 2025 in staat zijn (licht) groene cijfers te schrijven.

Van Aalst Group B.V.

Van Aalst Group B.V. heeft wederom een solide kwartaal achter de rug. De omzet bleef geconsolideerd nog marginaal achter op de interne doelstellingen maar zowel brutomarge als resultaat en EBITDA kwamen boven de doelstellingen uit.

Geconsolideerd en cumulatief zien de omzet en brutomarge er als volgt uit :

	t/m Q3	interne doelstelling
Totale omzet	16.533	16.607
Totale inkoopwaarde omzet	8.344	8.820
Brutomarge	8.189	7.787
Totale exploitatiekosten	6.514	6.110
Resultaat voor belastingen	955	844
EBITDA	3.503	3.465

Door een strak (technisch) management ging de wat lagere omzet toch gepaard met een hogere brutomarge. In de operatie liepen de kosten wat op door meer verkoopinspanningen, meer investeringen in IT en R&D maar ook door werving en selectie van uitbreiding van het personeelsbestand. Hierdoor was Van Aalst Group B.V. in staat haar geformuleerde doelstelling te realiseren en realiseerde zij over de eerste negen maanden een EBITDA van € 3,5 miljoen, een resultaat waar het management met trots op terug kijkt.

Samenvatting en conclusie

Na een zeer succesvolle turn around in 2023 zet Van Aalst Group de positieve lijn voort met een solide eerste negen maanden. De cumulatieve omzet blijft marginaal achter op de begroting maar de ontwikkeling van de brutomarge is beter dan verwacht en resulteert in een outperformance van de begroting met een fraaie winst voor belastingen van bijna € 1 miljoen en een EBITDA van € 3,5 miljoen.

Door het toevoegen van een unit aan de rental vloot en de goed gevulde orderportefeuille kijkt het management met vertrouwen uit naar de komende periode en heel 2025.

Dordrecht, 12 november 2024

