

# Press Release

THE NETHERLANDS, 05.12.2021

## Conoship International en Bouman Industries kondigen joint venture aan voor de bouw van CO<sub>2</sub>-afvangsystemen op schepen

**Conoship International en Bouman Industries hebben op het symposium van de Green Maritime Coalition aangekondigd dat ze een overeenkomst hebben gesloten voor de bouw van Ship Based Carbon Capture Systems. Deze samenwerking ontsluit het potentieel van innovatieve maritieme CO<sub>2</sub>-afvangsystemen, die essentieel zijn voor het verminderen van de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de bestaande vloot, nieuwe schepen en haar klanten.**

*"Met trots kan ik aankondigen dat Bouman Industries en Conoship International een joint venture starten om Ship Based Carbon Capture Systems te bouwen. Bouman Industries en haar dochteronderneming Carbotreat staan bekend om hun kracht in het bouwen van in de praktijk bewezen Land Based Carbon Capture systemen. Met deze joint venture, Carbotreat Maritime, gaan we deze systemen ontwikkelen geschikt voor gebruik op schepen om de CO<sub>2</sub>-uitstoot in maritieme toepassingen te verminderen. Samen kunnen we de decarbonisatie van de maritieme sector in de komende decennia versnellen. Dit partnerschap waarborgt dan ook de missie van Conoship International om de scheepvaartindustrie te voorzien van praktische oplossingen om schepen met een lage of nul emissie te realiseren," aldus Geert Dokter, CEO van Conoship International. De gecombineerde expertise van de joint venture stelt scheepseigenaren en -exploitanten in staat om de CO<sub>2</sub>-uitstoot op hun nieuwbouwschepen en bestaande schepen te verminderen.*

Deze joint venture is de spin-off van de vier jaar durende samenwerking met TNO en Bouman. Conoship heeft de maritieme toepassing van deze technologie onderzocht en ontwikkeld, met name voor LNG-aangedreven (vloeibaar aardgas) schepen. In het internationale CO<sub>2</sub>-afvang onderzoeksproject EverLoNG worden twee CO<sub>2</sub>-afvangsystemen ontwikkeld in case studies voor de Sleipnir van Heerema en een LNG-tanker van Total Energies.

Door een Ship Based Carbon Capture System toe te voegen om de CO<sub>2</sub> in de uitlaatgassen af te vangen, kan de CO<sub>2</sub>-uitstoot aan boord tot 95% worden gereduceerd. De afgevangen CO<sub>2</sub> kan worden gekoeld en aan boord worden opgeslagen. Aan wal kan het worden hergebruikt voor de productie van synthetisch methaan. Een veelbelovende stap op weg naar een gesloten koolstofkringloop.

Door de CO<sub>2</sub>-afvanginstallatie te integreren tijdens het initiële scheepsontwerp bij Conoship wordt een optimale oplossing gecreëerd. De installaties van het Carbon Capture System zijn echter ook geschikt als modernisering van de bestaande vloot.

*"Met onze gerealiseerde CO<sub>2</sub>-afvanginstallaties aan land, gecombineerd met de expertise van Conoship, kunnen we grootschalige CO<sub>2</sub>-afvang- en opslaginstallaties aan boord van schepen leveren. Onderzoek heeft aangetoond dat onze CO<sub>2</sub>-afvangsystemen het mogelijk maken om de IMO-doelstellingen voor 2030 en 2050 te halen, zelfs voor bestaande schepen. Met Carbotreat Maritime kunnen we de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de scheepvaart op korte termijn met meer dan 75% verminderen en streven we naar 100% in de toekomst," aldus Wilco van Wijck, CEO bij Bouman Industries.*



*Onder toezien oog van het bestuur van de Groninger Maritime Board tekenden Wilco van Wijck, Managing Director bij Bouman Industries en Geert Dokter, CEO bij Conoship International een overeenkomst voor de joint venture: Carbotreat Maritime.*

#### **Over Carbotreat Maritime**

Carbotreat Maritime is een samenwerking tussen Conoship International en Carbotreat, een dochteronderneming van de Bouman Industries Group. Deze samenwerking ontsluit het potentieel van innovatieve maritieme CO<sub>2</sub>-afvangsystemen, wat essentieel is om de CO<sub>2</sub>-voetafdruk van de bestaande vloot, nieuwe schepen en hun klanten te verminderen.

Door de expertise van de in de praktijk bewezen Land Based Carbon Capture-systemen van Carbotreat te combineren met de expertise van Conoship op het gebied van scheepsontwerp, creëren we een optimale oplossing. Samen kunnen we de decarbonisatie van de maritieme sector in de komende decennia versnellen.

#### **Over Bouman Industries**

Bouman Industries is toeleverancier voor de internationale (hoogtechnologische) maakindustrie. Met bijna 75 jaar ervaring is Bouman de specialist in innovatieve machinebouw. Bouman ontwikkelt, engineer, produceert en installeert oplossingen voor klanten in de internationale maakindustrie, met een sterke focus op innovatie, duurzaamheid en kwaliteit.

Bouman Industries heeft zeer specifieke kennis van de processen en industrieën in uiteenlopende sectoren. Van farmacie tot offshore, van luchtvaart tot de voedingsmiddelenindustrie en van procesindustrie tot (groene) energie.

## **Over Conoship International**

Conoship International is een ambitieus en innovatief scheepsontwerp- en engineeringbureau. Opgericht in 1952 als het centrale ontwerp bureau voor een groep Noord-Nederlandse scheepswerven, ontwikkelde Conoship International een opvallend breed scala aan schepen, van vrachtschepen, tankers, baggerschepen, tot veerboten en offshore schepen. Op basis van onze ontwerpen zijn meer dan 2.000 schepen gebouwd, die over de hele wereld opereren.

Met ons multidisciplinaire team zijn wij inzetbaar vanaf de eerste stappen van een project, via haalbaarheidsstudies en conceptontwerp, tot het leveren van een volledig engineerings- en productiepakket, tot en met financiering, werfselectie en productieondersteuning. Deze integratie van de verschillende disciplines van scheepsontwerp en engineering stelt Conoship International in staat om op hoog niveau scheepsontwerpen te creëren en te ontwikkelen.

[www.conoship.com](http://www.conoship.com) | [www.carbotreat.com](http://www.carbotreat.com) | [www.carbotreatmaritime.com](http://www.carbotreatmaritime.com)

Follow Conoship on [LinkedIn](#)

Follow Carbotreat on [LinkedIn](#)