



**Notulen van de Buitengewone Vergadering van Obligatiehouders van
Tuk Tuk Holding B.V.**

<u>Datum:</u>	12 september 2018
<u>Locatie:</u>	kantoor Tuk Tuk, Verrijn Stuartweg 24E, Diemen
<u>Aanwezig:</u>	<ul style="list-style-type: none">• Ronald Montfoort (algemeen directeur) en Florestan van 't Hek (commissaris) - Tuk Tuk Holding B.V.• Remond Timmerman - NPEX; Stichting NPEX Bewaarbedrijf• Mark Olie en Stephan van de Vusse - Stichting Obligatiehoudersbelangen• 11 beleggers die in totaal 829 obligaties houden, 33,2% van de totale obligatielening vertegenwoordigend

1. Opening

De heer Olie opent de vergadering. De heer Montfoort geeft aan dat de financieel directeur, Alfred Kuiken, helaas door ziekte de vergadering niet kan bijwonen.

2. Goedkeuring concept-notulen van de buitengewone vergadering van obligatiehouders van 10 juli 2018 resp. de buitengewone vergadering van obligatiehouders via e-mail van 13 t/m 17 juli 2018

De concept-notulen van beide vergadering van obligatiehouders worden in ongewijzigde vorm goedgekeurd¹.

3. Toelichting gang van zaken rond Tuk Tuk Holding B.V. m.b.t. de periode 17 juli tot 12 september 2018

De heer van de Vusse licht de gang van zaken rond Tuk Tuk Holding B.V. toe met betrekking tot de periode 17 juli tot 12 september 2018. Hij geeft aan dat naar aanleiding van de overeenkomst tot

¹ De goedgekeurde notulen zullen worden gepubliceerd op de [NPEX website](#).

renteopshorting op 10 juli 2018 een buitengewone vergadering van obligatiehouders heeft plaatsgevonden en dat tijdens deze vergadering ter sprake is gekomen dat er 2 potentiële investeerders waren die bereid zouden zijn om extra eigen vermogen te verstrekken in ruil voor een 51% belang met dien verstande dat tegelijkertijd van de obligatiehouders een offer werd gevraagd in de vorm van een gedeeltelijke conversie van hun obligaties. Daarna heeft op 11 juli 2018 een gesprek plaatsgevonden tussen de stichting, de betreffende potentiële investeerders en de directie van Tuk Tuk Holding B.V. Hierbij is een schets gemaakt van de herstructurering; "geen conversie" was daarbij een uitgangspunt. Eén van de potentiële investeerders heeft daarna laten weten dat er tóch conversie zou moeten plaatsvinden. Op 17 juli 2018 heeft de stichting in dat verband een vervolgesprek gehad met de 2 potentiële investeerders en de directie van Tuk Tuk Holding B.V., hetgeen heeft geresulteerd in het Term Sheet van 20 juli 2018. Uiteindelijk hebben op 31 augustus 2018 de kapitaalsinjectie en gedeeltelijke conversie plaatsgevonden.

Een belegger vraagt zich af waarom hij niet actief is benaderd door AenF Finance naar aanleiding van de interesse die hij had getoond om te investeren. De heer van 't Hek antwoordt dat e.e.a. tijdens de komende vergadering van aandeelhouders zal worden besproken.

De heer Olie vraagt of de directie de komende tijd de huidige obligatiehouders nog actief zal benaderen om alsnog te investeren. De heer van 't Hek geeft aan dat dit voorlopig niet zal gebeuren.

Een andere belegger geeft aan behoefte te hebben aan een totaaloverzicht van de documentatie en afspraken. De heer van 't Hek geeft aan dit te zullen oppakken.

Een belegger vraagt wat nu de nieuwe economische werkelijkheid is van het bedrijf. De heer Montfoort geeft aan dat een geconsolideerde balans per 11 september 2018 beschikbaar is.

Ten slotte licht de heer van 't Hek de rol van de stichting administratiekantoor (STAK) van de certificaten van aandelen in Tuk Tuk Holding B.V. toe.

4. Stand van zaken en vooruitzichten van Tuk Tuk Holding B.V.

De heer Montfoort geeft aan dat het hele proces langer heeft geduurd dan gepland. In Nederland kon e.e.a. goed gemanaged worden maar in Thailand ging dat lastiger omdat sommige leveranciers niet wilden leveren. Dit heeft ertoe geleid dat in augustus 2018 minder is geproduceerd dan gepland. De orderportefeuille bedraagt momenteel 53 voertuigen; daarnaast zijn er zo goed als zekere orders voor nog eens 58 voertuigen. Voor Frankrijk en Duitsland zijn distributeurs aangesteld. Verder is typegoedkeuring verkregen in Griekenland. Voor 2019 gaat het business plan uit van 660 verkochte voertuigen. Hij vertelt verder dat in toenemende mate onderdelen worden aangekocht in Thailand in plaats van China. Dit leidt tot kortere lead times en betere kwaliteit. Ook is de verwachting dat de vrachtkosten zullen dalen als gevolg van een efficiënter onderdelenbeheer.

Een belegger vraagt of er in Thailand alleen locals werken. De heer Montfoort antwoordt dat er inmiddels 4 werkvergunningen beschikbaar zijn voor het bedrijf.

Een andere belegger geeft aan dat DHL ook met een soort tuk rondrijdt en vraagt of het bedrijf niet een marktsegment heeft gemist. De heer Montfoort antwoordt dat DHL volgend jaar de voertuigen gaat testen.

5. Rondvraag

De heer van de Vusse verzoekt de directie voortaan de kwartaalresultaten op de NPEX website te laten publiceren. Hij vraagt verder of de heer Notschaele nog aan het bedrijf is verbonden. De heer Montfoort geeft aan dat dat niet meer het geval is.

6. Sluiting

De heer Olie sluit de vergadering en hoopt dat, nu het bedrijf in rustiger vaarwater is gekomen, pas volgend jaar weer vergaderd hoeft te worden.